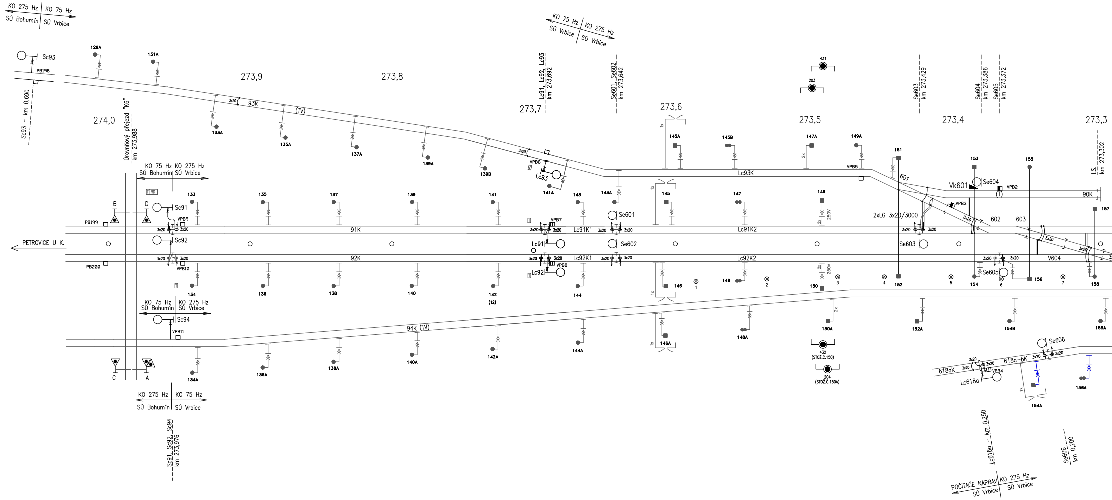
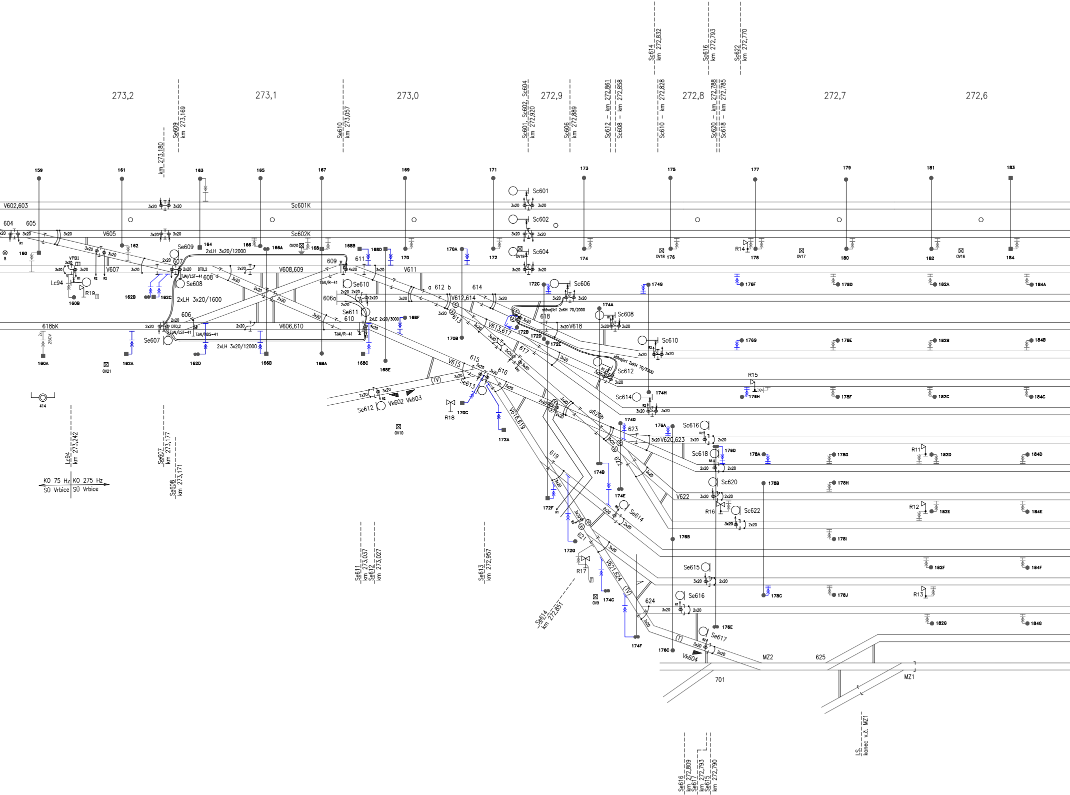
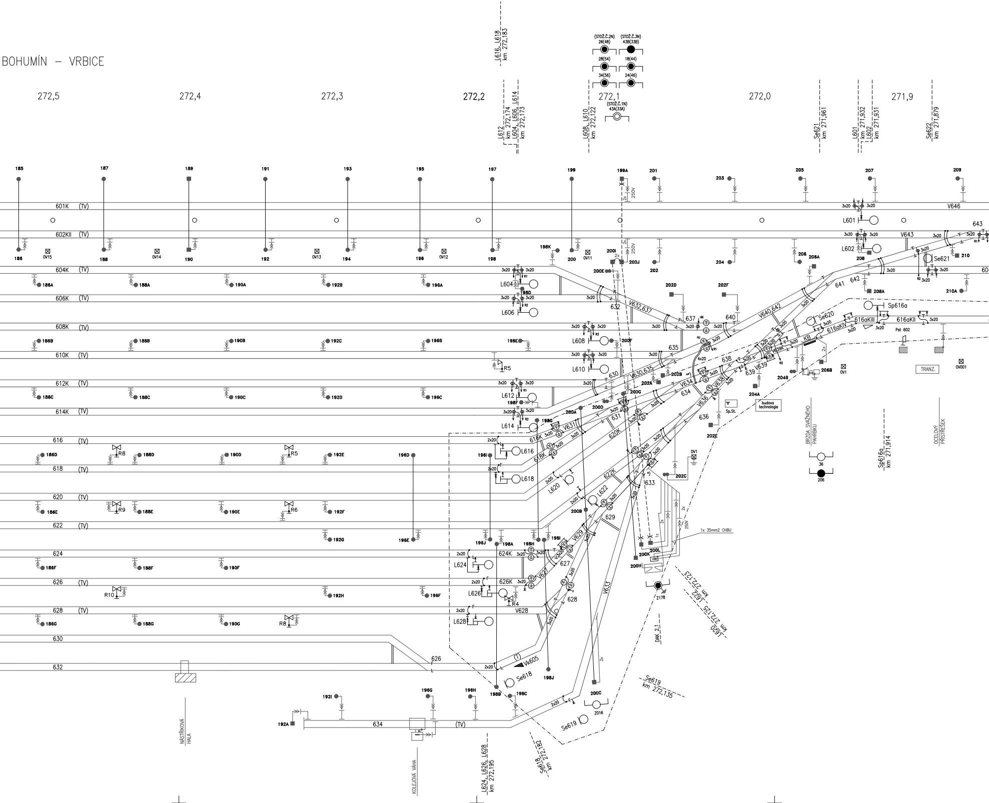
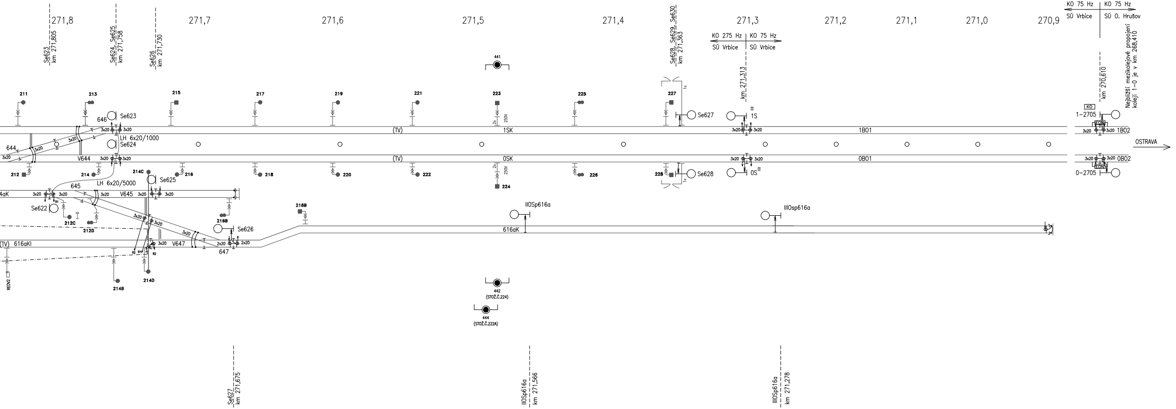

KO 275 Hz | KO 75 Hz
SÚ Bohumín | SÚ Vrbice
Sc93
PB198
Sc93 - km 0,690
129A
131A
273,9
273,8
274,0
93K
(TV)
3x20
133A
135A
137A
139A
139B
Úrovňový přejezd "K6"
km 273,988
KO 75 Hz | KO 275 Hz
SÚ Bohumín | SÚ Vrbice
RD
B
D
Sc91
Sc92
VPB9
VPB10
PB199
PB200
PETROVICE U K.
91K
92K
Lc91
Lc92
Lc93
VPB6
VPB7
VPB8
141A
Lc91, Lc92, Lc93
km 273,692
273,7
KO 75 Hz | KO 275 Hz
SÚ Vrbice | SÚ Vrbice
Se601, Se602
km 273,642
273,6
Lc91K1
Lc92K1
Lc91K2
Lc92K2
Lc93K
Se601
Se602
143A
133
135
137
139
141
143
145
145A
145B
147
147A
149
149A
151
153
155
157
134
136
138
140
142
(12)
144
146
146A
148
148A
150
150A
152
152A
154
154A
154B
156
156A
158
158A
134A
136A
138A
140A
142A
144A
1
2
3
4
5
6
7
1x
2x
250V
431
203
432
(STOŽ.Č.150)
204
(STOŽ.Č.150A)
273,5
273,4
273,3
Se603
km 273,429
Se604
km 273,386
Se605
km 273,372
I.S.
km 273,302
VPB5
601
602
603
Vk601
Se604
VPB2
VPB3
90K
2xLG 3x20/3000
Se603
Se605
V604
KO 75 Hz | KO 275 Hz
SÚ Bohumín | SÚ Vrbice
Sc94
VPB11
94K (TV)
C
A
KO 275 Hz | KO 75 Hz
SÚ Bohumín | SÚ Vrbice
Sc91, Sc92, Sc94
km 273,976
Se606
618aK
618a-bK
VPB4
Lc618a
Lc618a - km 0,250
Se606
km 0,200
POČÍTAČE NÁPRAV | KO 275 Hz
SÚ Vrbice | SÚ Vrbice


Sc614 km 272,832
Sc616 km 272,793
Sc622 km 272,770
273,2
273,1
273,0
272,9
272,8
272,7
272,6
Se609 km 273,169
km 273,180
Se610 km 273,057
Sc601, Sc602, Sc604 km 272,920
Se606 km 272,889
Sc612 - km 272,861
Sc608 - km 272,858
Sc610 - km 272,828
Sc620 - km 272,788
Sc618 - km 272,785
159
161
163
165
167
169
171
173
175
177
179
181
183
V602,603
Sc601K
Sc601
Sc602K
Sc602
Sc604
604
605
V605
160
162
164
166
166A
168
168B
168D
170
170A
172
174
176
178
180
182
184
OV18
OV17
OV16
OV19
OV20
R14
Se609
607
2xLH 3x20/12000
VPB1
Lc94
R19
160B
162B
162C
V607
DT0,2
TJA1/LST-41
608
Se608
2xLH 3x20/1600
V608,609
609
611
V611
Se610
TJA1/R-41
606a
Se611
610
612
a
b
614
V612,614
613
Sc606
172C
174G
176F
178D
182A
184A
174A
Sc608
618
sdružující 2xKH 70/2000
V618
2xLE 2x20/3000
168F
606
618bK
Se607
TJA1/LST-41
TJA1/NDS-41
2xLH 3x20/12000
V606,610
162A
162D
166B
168A
168C
168E
160A
OV21
V613,617
172B
172D
172E
170B
Sc610
176G
178E
182B
184B
617
615
616
V615
Se613
Se612
Vk602
Vk603
R18
170C
OV10
172A
sdružující 2xKH 70/5300
Sc612
R15
Sc614
174H
176H
178F
182C
184C
V616,619
620b
623
174D
176A
Sc616
V620,623
176D
Sc618
178A
178G
182D
184D
R11
619
622
174B
174E
Sc620
178B
178H
V622
R16
Sc622
R12
182E
184E
172F
Se614
621
176B
178I
172G
R17
V621,624
Se615
182F
184F
OV9
174C
Se616
178C
178J
R13
624
174F
176E
182G
184G
176C
Se617
Vk604
MZ2
625
701
MZ1
414
Lc94 km 273,242
Se607 km 273,177
Se608 km 273,171
KO 75 Hz
KO 275 Hz
SÚ Vrbice
SÚ Vrbice
Se611 km 273,037
Se612 km 273,027
Se613 km 272,957
Se614 km 272,851
I.S. konec v.č. MZ1
Se616 km 272,809
Se617 km 272,793
Se615 km 272,790
3x20
2x20
4x20
2x1 250V

BOHUMÍN – VRBICE


272,5
272,4
272,3
272,2
272,1
272,0
271,9
L616, L618 km 272,183
L612 km 272,174 L604, L606, L614 km 272,173
L608, L610 km 272,122
(STOŽ.Č.2N) 26(48)
(STOŽ.Č.3N) 43B(33B)
28(54)
18(44)
34(56)
24(46)
(STOŽ.Č.1N) 43A(33A)
Se621 km 271,961
L601 km 271,932 L602 km 271,931
Se622 km 271,879
601K (TV)
602KII (TV)
604K (TV)
606K (TV)
608K (TV)
610K (TV)
612K (TV)
614K (TV)
616 (TV)
618 (TV)
620 (TV)
622 (TV)
624
626
628 (TV)
630
632
634
(TV)
V646
V643
643
L601
L602
L604
L606
L608
L610
L612
L614
L616
L618
L620
L622
L624
L626
L628
Se618
Se619
Se620
Se621
Sp616a
V632,637
V640,642
V630,635
V631
V634
V636
V638
V639
V629
V627
V628
V633
Vk605
616aKIII
616aKII
616aKIV
Pst 602
TRANZ.
budova technologie
Sp.St.
BRZDA SVAŽNÉHO PAHRBKU
Sp616a km 271,914
OCELOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
1x 35mm2 CHBU
L622 km 272,123
L620 km 272,125
DAK 2.1
Se619 km 272,135
Se618 km 272,182
L624, L626, L628 km 272,195
NÁSTŘIKOVÁ HALA
KOLEJOVÁ VÁHA
R4
R5
R6
R8
R9
R10
OV1
OV001
OV11
OV12
OV13
OV14
OV15
Z016
Z178
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
199A
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
250V
3x20
2x20


271,8
271,7
271,6
271,5
271,4
271,3
271,2
271,1
271,0
270,9
Se623 km 271,805
Se624, Se625 km 271,758
Se626 km 271,730
Se628, Se629, Se630 km 271,363
KO 275 Hz
KO 75 Hz
SÚ Vrbice
SÚ Vrbice
km 271,313
KO 75 Hz
KO 75 Hz
SÚ Vrbice
SÚ O. Hrušov
km 270,610
Nejbližší mezikolejové propojení kolejí 1–0 je v km 268,410
441
211
213
215
217
219
221
223
225
227
646
Se623
3x20
LH 6x20/1000
Se624
644
V644
(TV)
1SK
0SK
Se627
1S
0S
1B01
0B01
KO
1–2705
0–2705
EON
1B02
0B02
OSTRAVA
212
214
214C
216
218
220
222
224
226
228
Se625
LH 6x20/5000
645
V645
4aK
Se622
R1
212C
212D
216B
218B
Se626
Se628
IIOSp616a
IIIOsp616a
616aK
(TV) 616aKl
V647
647
2x20
R2
R1
REOV2
214B
214D
442 (STOŽ.Č.224)
444 (STOŽ.Č.222A)
2x
250V
1x
Se627 km 271,675
IIOSp616a km 271,566
IIIOSp616a km 271,278

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic,státní organizace,Dlážděná 1003/7,110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Konečný	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Konečný	KONTROLOVAL Jiří Pelc
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Ostrava		STUPEŇ: PDPS

Oprava TV v ŽST Bohumín Vrbice a
TK Bohumín Vrbice - st.hr.
SO 02 ŽST Bohumín obvod Vrbice

Koordinační schema ukolejnění a trakčního propojení

ZAK. ČÍSLO 23055 - 01	ARCH. ČÍSLO
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 30xA4
DATUM:	8/2023
ČÁST DOKUM. E.3.1	PŘÍLOHA 6